PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO
Scala 1:1000

DEVIAZIONE VIA DI TIGLIO	
VERTICE V1	
X	191326.888
Y	501934.249
Azin	316.529517

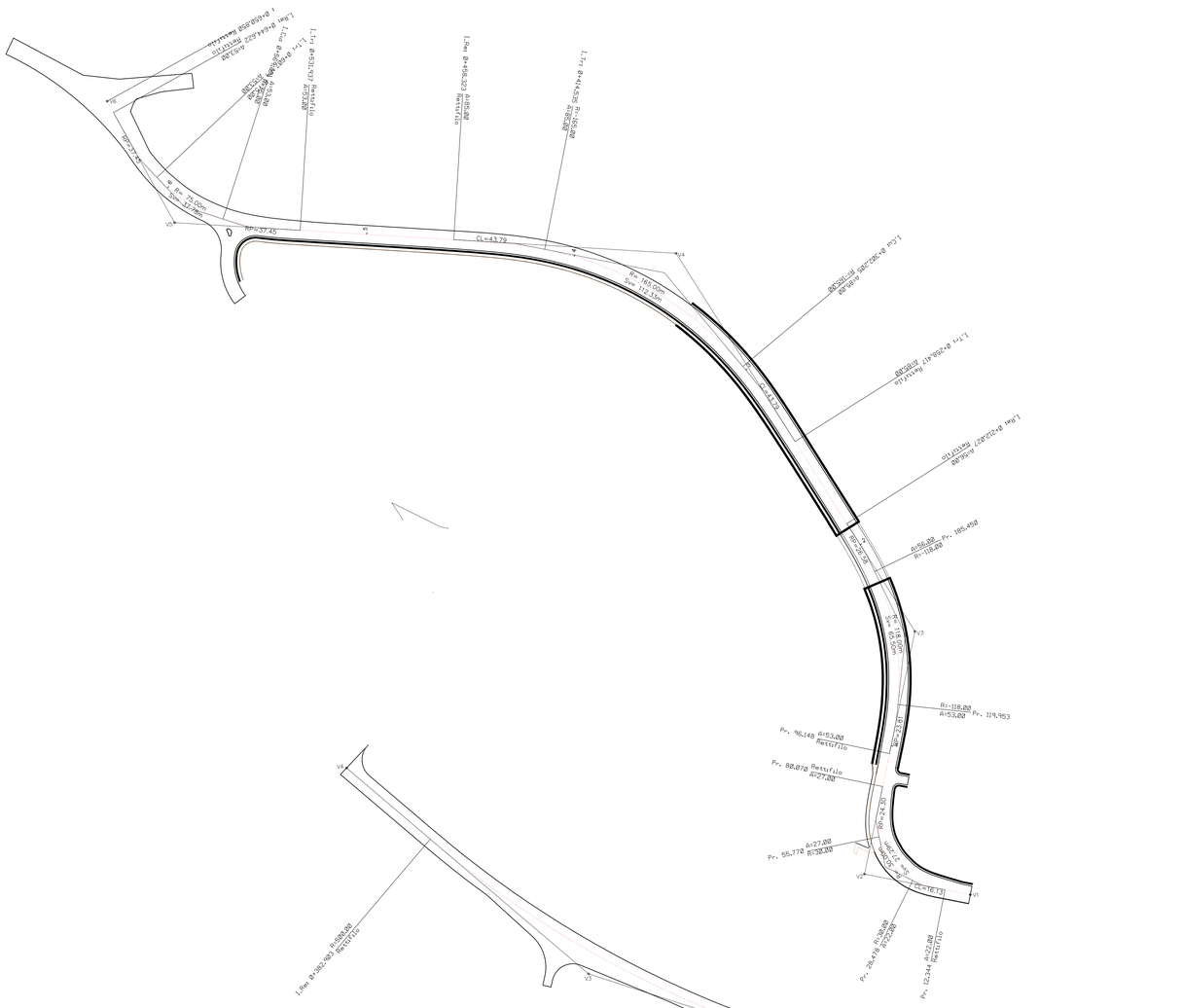
DEVIAZIONE VIA DI TIGLIO			
VERTICE V2			
X	191277.018	R1 X	191304.522
Y	501947.496	Y	501940.190
T1	39.255	Tlin	10.797
T2	42.842	Tkin	5.415
Alfa	100.817059	L1	16.133
Az1	316.529517	A1	22.000
Az2	17.346576	DeltaR1	0.361
		Tau1	17.117998
C X	191287.176	Ru X	191284.150
Y	501950.319	Y	501973.019
R	30.000	Tkout	16.341
Alfac	57.915960	Tkout	8.229
Tarco	14.672	L2	24.300
Sv	27.292	A2	27.000
		DeltaR2	0.815
		Tau2	25.783101

DEVIAZIONE VIA DI TIGLIO			
VERTICE V3			
X	191308.959	R1 X	191297.148
Y	502061.804	Y	502019.535
T1	59.767	Tlin	15.879
T2	61.029	Tkin	7.943
Alfa	48.927073	L1	23.805
Az1	17.346576	A1	53.000
Az2	368.419503	DeltaR1	0.200
		Tau1	6.421520
C X	191304.245	Ru X	191288.350
Y	502060.484	Y	502099.884
R	-118.000	Tkout	17.729
Alfac	35.336494	Tkout	8.869
Tarco	33.616	L2	26.576
Sv	65.498	A2	56.000
		DeltaR2	0.249
		Tau2	7.169059

DEVIAZIONE VIA DI TIGLIO			
VERTICE V4			
X	191207.100	R1 X	191243.924
Y	502250.012	Y	502181.972
T1	106.584	Tlin	29.219
T2	106.584	Tkin	14.620
Alfa	60.234962	L1	43.788
Az1	368.419503	A1	85.000
Az2	308.184541	DeltaR1	0.484
		Tau1	8.447342
C X	191200.954	Ru X	191130.373
Y	502241.060	Y	502259.931
R	-165.000	Tkout	29.219
Alfac	43.340277	Tkout	14.620
Tarco	58.440	L2	43.788
Sv	112.330	A2	85.000
		DeltaR2	0.484
		Tau2	8.447342

DEVIAZIONE VIA DI TIGLIO			
VERTICE V5			
X	190968.648	R1 X	191003.544
Y	502280.838	Y	502276.327
T1	60.237	Tlin	25.051
T2	60.237	Tkin	12.559
Alfa	63.858342	L1	37.453
Az1	308.184541	A1	53.000
Az2	372.042883	DeltaR1	0.778
		Tau1	15.895688
C X	190973.938	Ru X	190953.688
Y	502288.092	Y	502312.686
R	75.000	Tkout	25.051
Alfac	32.066966	Tkout	12.559
Tarco	19.299	L2	37.453
Sv	37.778	A2	53.000
		DeltaR2	0.778
		Tau2	15.895688

DEVIAZIONE VIA DI TIGLIO	
VERTICE V6	
X	190940.389
Y	502340.996
Azfin	372.042883



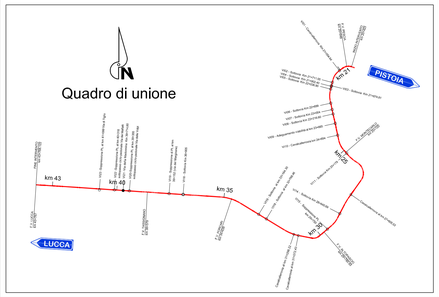
ADEGUAMENTO VIABILITA' LOCALE	
VERTICE V1	
X	191392.343
Y	501774.115
Azin	341.966081

ADEGUAMENTO VIABILITA' LOCALE			
VERTICE V2			
X	191299.739	R1 X	0.000
Y	501845.867	Y	0.000
T1	70.318	Tlin	0.000
T2	70.318	Tkin	0.000
Alfa	17.789687	L1	0.000
Az1	341.966081	A1	0.000
Az2	324.176394	DeltaR1	0.000
		Tau1	0.000000
C X	191299.739	Ru X	0.000
Y	501845.867	Y	0.000
R	-500.000	Tkout	0.000
Alfac	17.789687	Tkout	0.000
Tarco	70.318	L2	0.000
Sv	139.720	A2	0.000
		DeltaR2	0.000
		Tau2	0.000000

ADEGUAMENTO VIABILITA' LOCALE			
VERTICE V3			
X	191142.059	R1 X	0.000
Y	501908.802	Y	0.000
T1	99.458	Tlin	0.000
T2	99.458	Tkin	0.000
Alfa	25.000403	L1	0.000
Az1	324.176394	A1	0.000
Az2	349.176797	DeltaR1	0.000
		Tau1	0.000000
C X	191142.059	Ru X	0.000
Y	501908.802	Y	0.000
R	500.000	Tkout	0.000
Alfac	25.000403	Tkout	0.000
Tarco	99.458	L2	0.000
Sv	196.353	A2	0.000
		DeltaR2	0.000
		Tau2	0.000000

ADEGUAMENTO VIABILITA' LOCALE	
VERTICE V4	
X	191033.022
Y	502015.056
Azfin	349.176797

Quadro di unione



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

RETE FERROVIARIA ITALIANA S.P.A.
DIREZIONE INVESTIMENTI

SOGGETTO TECNICO:
RFI - DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE DI FIRENZE
S.O. INGEGNERIA

PROGETTAZIONE:
MANDATARIA: TECH PROJECT
MANDANTI: Sintecna; SGI; ambiente

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PISTOIA - LUCCA - VIAREGGIO/PISA
RADDOPPIO DELLA LINEA PISTOIA - LUCCA - PISA S.R.
TRATTA PESCIA - LUCCA

VIABILITA' INTERFERENTI
VI23 - Soppressione PL progr 39+714,60 (Via di Tiglio)
Planimetria di tracciamento

SCALA 1:1000
Foglio 1 di 1

PROGETTO/ANNO	SOTTOPR.	LIVELLO	NOME DOC.	PROGR.OP.	FASE FUNZ.	NUMERAZ.
1346PO	S11	PD	TRVI	23	01	E002

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Prima emissione	G.Farol	16/09/2016						

POSIZIONE ARCHIVIO	LINEA	SEDE TECN.	NOME DOC.	NUMERAZ.
	L542	LO1116	TB00	10/01

Verificato e trasmesso	Data	Convalidato	Data	Archiviato	Data

1346-PD-SII-PD-TRVI-23-01-E002_A.DWG