

DEVIAZIONE STRADA LOCALE	
VERTICE V1	
X	192985.114
Y	502211.391
Azin	105.952080

DEVIAZIONE STRADA LOCALE			
VERTICE V2			
X	193022.826	R1 X	193008.936
Y	502207.854	Y	502209.157
T1	21.518	Tlin	7.567
T2	21.518	Tkin	3.807
Alfa	102.282153	L1	11.267
Az1	105.952080	A1	13.000
Az2	208.234233	DeltaR1	0.351
		Tau1	23.908609
C X	193018.432	Ru X	193021.027
Y	502204.344	Y	502194.020
R	15.000	Tkout	7.567
Alfac	54.464935	Tkout	3.807
Tarco	6.839	L2	11.267
Sv	12.833	A2	13.000
		DeltaR2	0.351
		Tau2	23.908609

DEVIAZIONE STRADA LOCALE			
VERTICE V3			
X	193004.602	R1 X	193006.875
Y	502067.746	Y	502085.220
T1	28.734	Tlin	11.113
T2	28.734	Tkin	5.557
Alfa	17.202960	L1	16.667
Az1	208.234233	A1	50.000
Az2	225.437193	DeltaR1	0.077
		Tau1	3.536777
C X	193003.655	Ru X	192997.747
Y	502068.003	Y	502051.513
R	11.113	Tkout	11.113
Alfac	10.129407	Tkout	5.557
Tarco	11.959	L2	16.667
Sv	23.867	A2	50.000
		DeltaR2	0.077
		Tau2	3.536777

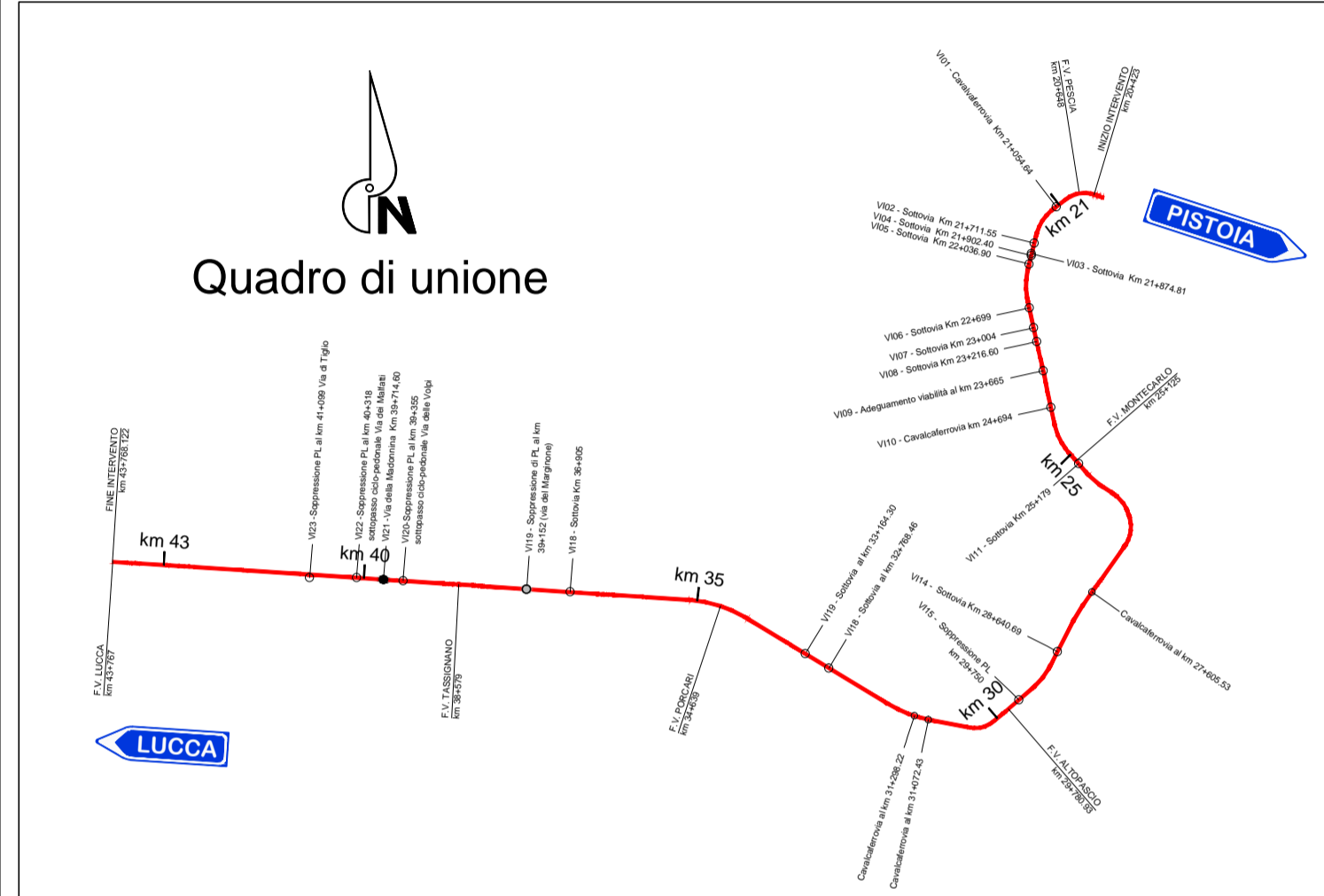
DEVIAZIONE STRADA LOCALE			
VERTICE V4			
X	192975.266	R1 X	192988.071
Y	501998.275	Y	502028.598
T1	43.640	Tlin	10.724
T2	43.640	Tkin	5.386
Alfa	121.148767	L1	16.000
Az1	225.437193	A1	20.000
Az2	104.288426	DeltaR1	0.425
		Tau1	20.371833
C X	192986.189	Ru X	193008.107
Y	502005.902	Y	501996.060
R	11.113	Tkout	10.724
Alfac	80.405102	Tkout	5.386
Tarco	18.285	L2	16.000
Sv	31.575	A2	20.000
		DeltaR2	0.425
		Tau2	20.371833

DEVIAZIONE STRADA LOCALE			
VERTICE V5			
X	193077.444	R1 X	193042.130
Y	501991.382	Y	501993.764
T1	46.118	Tlin	10.724
T2	46.118	Tkin	5.386
Alfa	125.144956	L1	16.000
Az1	104.288426	A1	20.000
Az2	379.143470	DeltaR1	0.425
		Tau1	20.371833
C X	193066.244	Ru X	193066.054
Y	501999.990	Y	502024.893
R	-25.000	Tkout	10.724
Alfac	84.401291	Tkout	5.386
Tarco	19.518	L2	16.000
Sv	33.144	A2	20.000
		DeltaR2	0.425
		Tau2	20.371833

DEVIAZIONE STRADA LOCALE			
VERTICE V6			
X	193057.494	R1 X	193060.887
Y	502050.082	Y	502040.099
T1	15.879	Tlin	5.335
T2	15.879	Tkin	2.668
Alfa	29.670418	L1	8.000
Az1	379.143470	A1	20.000
Az2	8.813888	DeltaR1	0.053
		Tau1	5.092958
C X	193058.343	Ru X	193058.949
Y	502050.162	Y	502060.525
R	50.000	Tkout	5.335
Alfac	19.484502	Tkout	2.668
Tarco	7.712	L2	8.000
Sv	15.303	A2	20.000
		DeltaR2	0.053
		Tau2	5.092958

DEVIAZIONE STRADA LOCALE			
VERTICE V7			
X	193062.491	R1 X	0.000
Y	502085.947	Y	0.000
T1	6.153	Tlin	0.000
T2	6.153	Tkin	0.000
Alfa	96.504884	L1	0.000
Az1	8.813888	A1	0.000
Az2	105.318772	DeltaR1	0.000
		Tau1	0.000000
C X	193062.491	Ru X	0.000
Y	502085.947	Y	0.000
R	6.500	Tkout	0.000
Alfac	96.504884	Tkout	0.000
Tarco	6.153	L2	0.000
Sv	9.853	A2	0.000
		DeltaR2	0.000
		Tau2	0.000000






DEVIAZIONE STRADA LOCALE	
VERTICE V8	
X	193112.566
Y	502081.754
Azfin	105.318772



COMMITTENTE:

RETE FERROVIARIA ITALIANA S.P.A.
 DIREZIONE INVESTIMENTI

SOGGETTO TECNICO:
 RFI - DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE DI FIRENZE
 S.O. INGEGNERIA

PROGETTAZIONE: MANDATARIA
    

PROGETTO DEFINITIVO
LINEA PISTOIA - LUCCA - VIAREGGIO/PISA
RADDOPPIO DELLA LINEA PISTOIA - LUCCA - PISA S.R.
TRATTA PESCIA - LUCCA

VIABILITA' INTERFERENTI
V119 - Soppressione di PL al km 39+152 (Via del Marginone)
Planimetria di Tracciamento - Ramo 3
 SCALA 1:1000
 Foglio 1 di 1

PROGETTO/ANNO SOTTOPR. LIVELLO NOME DOC. PROGR.OP. FASE FUNZ. NUMERAZ.
 1 3 4 6 PO S 1 1 PD TR VI 1 9 0 1 E 0 0 4

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Prima emissione	G.Tani	18/09/2018						

POSIZIONE ARCHIVIO	LINEA	SEDE TECN.	NOME DOC.	NUMERAZ.
	L 5 4 2	L O 1 1 1 6	T B 0 0	1 0 / 0 1
	Verificato e trasmesso	Data	Convalidato	Data
			Archiviato	Data