






CALCESTRUZZO	
Secondo EN206 - CNR UNI 11104	
MAGRO PER SOTTOFONDAZIONI	
Classe	C12/15
Classe di esposizione	X0
SPALLE	
Classe	C 30 / 37
Classe di esposizione	XC3
SOLETTE E CORDOLI IN C.A.	
Classe	C 30 / 37
Classe di esposizione	XC3
PALI	
Classe	C 25 / 30
Classe di esposizione	XC2
COPRIFERRO NOMINALE* per solette C _{nom} =35.0 mm	
COPRIFERRO NOMINALE* per elevazioni C _{nom} =40.0 mm	
COPRIFERRO NOMINALE* per fondazioni C _{nom} =40.0 mm	
COPRIFERRO NOMINALE* per pali C _{nom} =60.0 mm	
*EN 1992-1-1 par. 4.4.1	
ACCIAIO PER C.A.	
Secondo NTC 2018 (DM 17/01/2018)	
Tipo B450C fykz 450 MPa	

INCIDENZE ARMATURE		
STRUTTURA	Volume (LS (m³))	Incidenza (kg/m³)
Plinto di fondazione	93.7	166.6
Muro Frontale	29.7	117.6
Muri andatore (lato interno)	10.6	14.91
Muro andatore (lato esterno)	10.6	14.91
Paraghiaia	2.4	103.1

COMMITTENTE:

 RETE FERROVIARIA ITALIANA S.P.A.
 DIREZIONE INVESTIMENTI

SOGGETTO TECNICO:
 RFI - DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE DI FIRENZE
 S.O. INGEGNERIA

PROGETTAZIONE: MANDATARIA
    

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PISTOIA - LUCCA - VIAREGGIO/PISA
 RADDOPPIO DELLA LINEA PISTOIA - LUCCA - PISA S.R.
 TRATTA PESCIA - LUCCA

11 - OPERE D'ARTE
Ponte stradale su Canale Ozzoretto
Spalle - carpenteria

SCALA 1:50
 Foglio 1 di 1

PROGETTO/ANNO SOTTOPR. LIVELLO NOME DOC. PROGR.OP. FASE FUNZ. NUMERAZ.
 1346 PO S11 PD TSPN 19 01 E002

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Prima Emissione	G. Tanzi	18/09/2018						

POSIZIONE ARCHIVIO	LINEA	SEDE TECN.	NOME DOC.	NUMERAZ.
	L542	L01116	TB00	10/01
	Verificato e trasmesso	Data	Convalidato	Data