

LEGENDA

CONDIZIONI DI INTERVISIBILITA'

- ▲ Aree di intervisibilità panoramica con angolo visivo verticale aperto
- ▲ Morfologie collinari
- ▲ Aree di intervisibilità radente o con angolo visivo verticale chiuso
- ▲ Morfologie pianiziali e sub-collinari
- ▲ Infrastruttura con effetto di barriera rilevante

■ Aree vincolate per dichiarazione di notevole interesse pubblico

FASCE DI DISTANZA DALL'ASSE FERROVIARIO

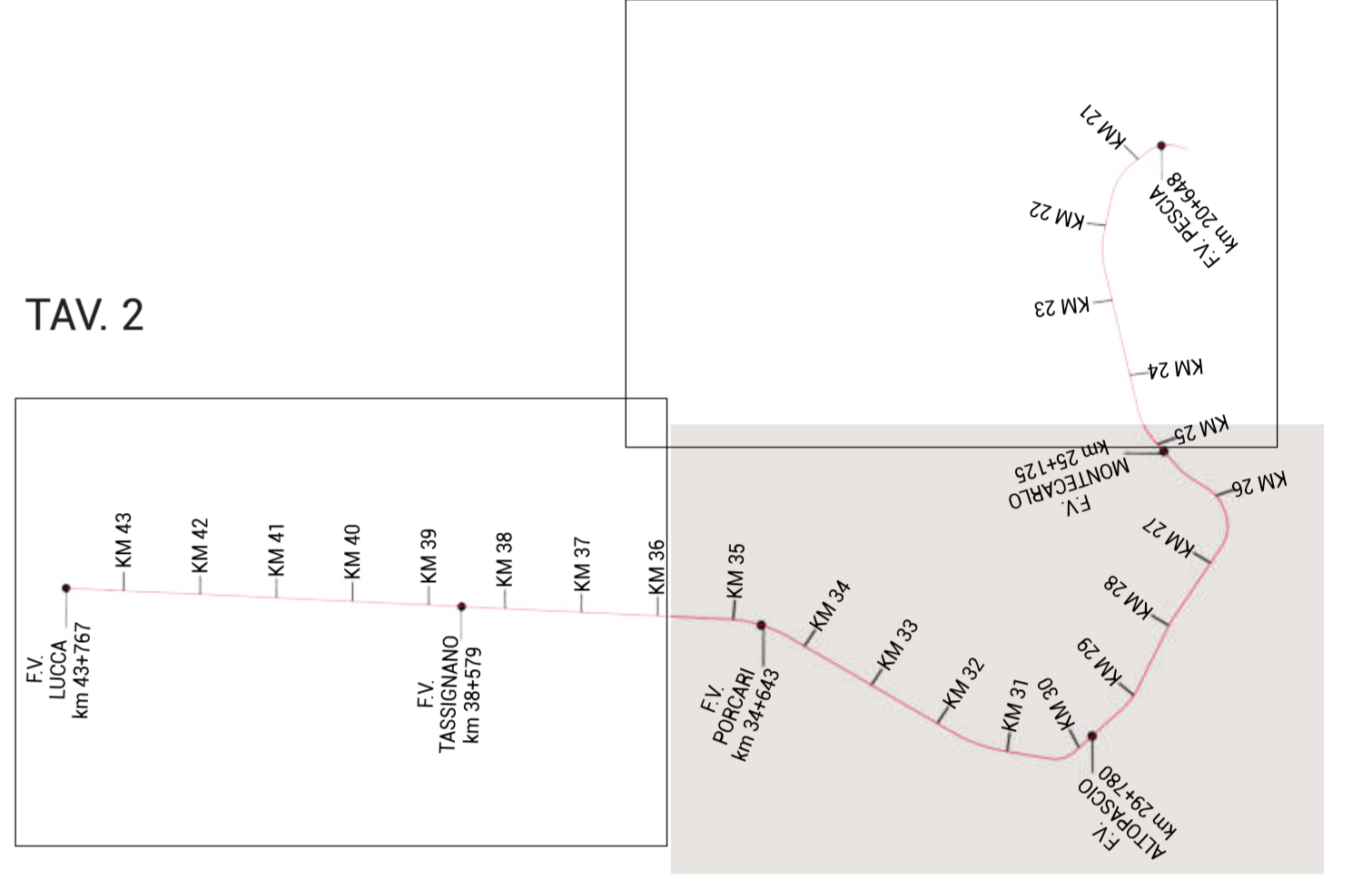
- 100 mt
- 500 mt
- 1000 mt

●●●●● Confini comunali

— Tracciato ferroviario di progetto

La presente analisi dell'intervisibilità è stata condotta per via analogica e supportata da ricognizioni in loco per la verifica puntuale delle condizioni di relazione visuale che intercorrono tra la ferrovia e il suo intorno su tutta la tratta oggetto del presente progetto di raddoppio. La carta mostra con campiture differenziate le aree in cui sono verificate delle condizioni di intervisibilità radente (quando l'osservatore è posto alla stessa quota del sito di progetto) e di intervisibilità panoramica (osservatore posto a quota superiore rispetto al sito di progetto). Tali condizioni di intervisibilità invece decadono in presenza di ostacoli visuali e di barriere quali ad esempio: edificato compatto ed urbanizzazione diffusa, comparti industriali, boschi, foreste, fasce arboreate, strade e autostrade (in questo caso la A11).

KEYPLAN



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
RETE FERROVIARIA ITALIANA S.P.A.
DIREZIONE INVESTIMENTI

SOGGETTO TECNICO: RFI - DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE DI FIRENZE
S.O. INGEGNERIA

PROGETTAZIONE: **MANDATARIA** **MANDANTI**
TECH PROJECT **AMBENTE**

PROGETTO DEFINITIVO
LINEA PISTOIA - LUCCA - VIAREGGIO/PISA
RADDOPPIO DELLA LINEA PISTOIA - LUCCA - PISA S.R.
TRATTA PESCIA - LUCCA

14- AMBIENTE
COMPATIBILITA' PAESAGGISTICA
Carta del quadro scenico di area vasta

SCALA 1:10000
Foglio 2 di 3

PROGETTO/ANNO	SOTTOPR.	LIVELLO	NOME DOC.	PROGR.OP.	FASE FUNZ.	NUMERAZ.
1346/PO	S11	PD	T SMA	00	01	E 062

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Prima Emisione	G. Tosi	18.09.2018						

POSIZIONE ARCHIVIO	LINEA	SEDE TECN.	NOME DOC.	NUMERAZ.
	L542	LO1116	TB00	10/01
	Verificato e trasmesso	Data	Consolidato	Data
			Archiviato	Data