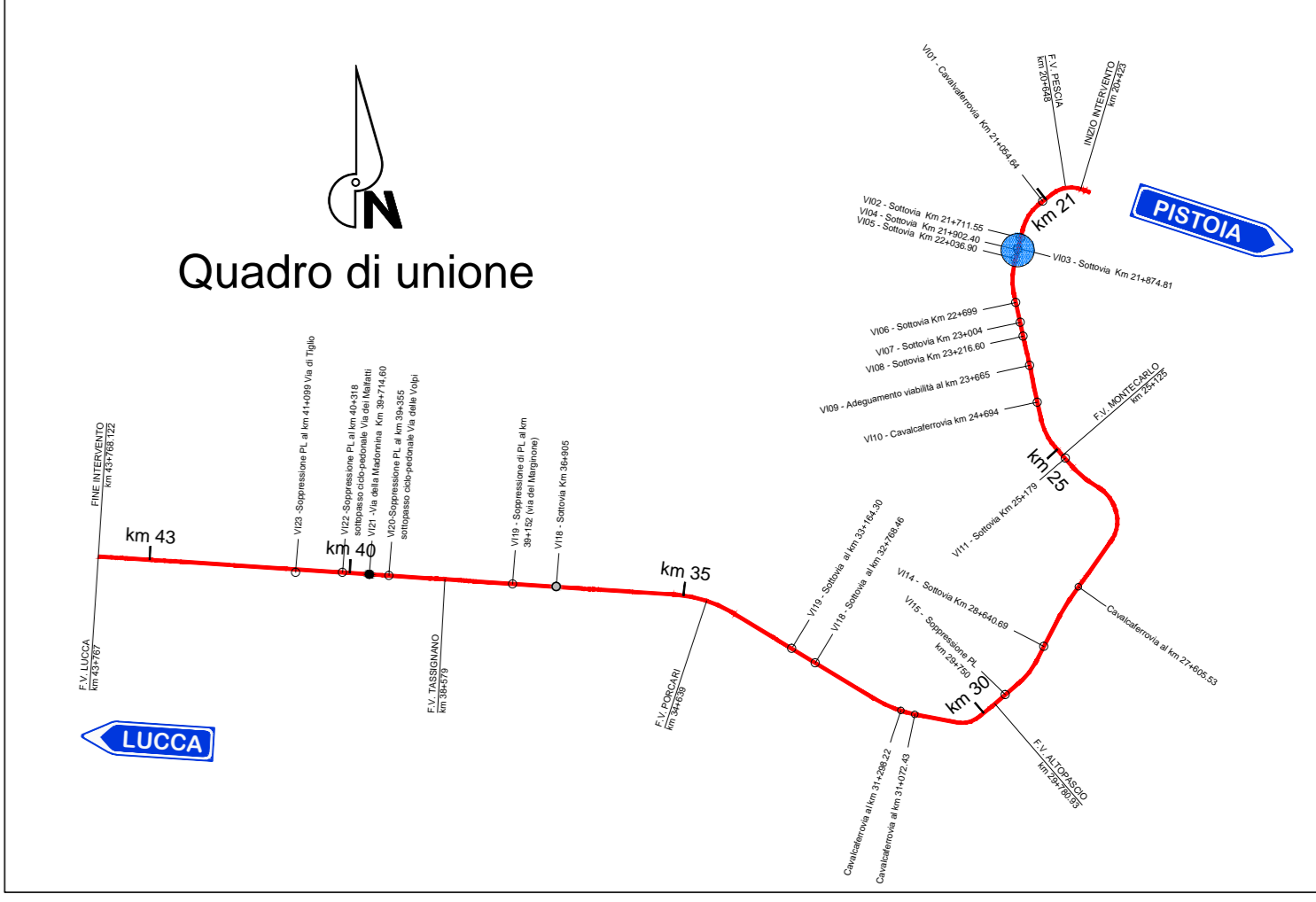


NUMERO SEZIONE	0	25	50	75	100	125	150	175	200	225	250	275	300	325	350	375	400
QUOTE PROGETTO	16.300	15.925	15.625	15.325	15.025	14.725	14.425	14.125	13.825	13.525	13.225	12.925	12.625	12.325	12.025	11.725	11.425
QUOTE TERRENO	15.106	14.811	14.630	14.489	14.366	14.263	14.179	14.105	14.041	13.987	13.943	13.909	13.885	13.871	13.867	13.873	13.889
ETTOMETRICHE	0+000.00	0+025.00	0+050.00	0+075.00	0+100.00	0+125.00	0+150.00	0+175.00	0+200.00	0+225.00	0+250.00	0+275.00	0+300.00	0+325.00	0+350.00	0+375.00	0+400.00
DIST. PARZIALI	0.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	0.00
PROGRESSIVE	0.00	25.00	50.00	75.00	100.00	125.00	150.00	175.00	200.00	225.00	250.00	275.00	300.00	325.00	350.00	375.00	400.00
SOPRAELEVAZIONE																	
ANDAMENTO PLANIMETRICO																	



COMMITTENTE:  
  
**RETE FERROVIARIA ITALIANA S.P.A.**  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE  
 DIREZIONE INVESTIMENTI

SOGGETTO TECNICO:  
 RFI - DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE DI FIRENZE  
 S.O. INGEGNERIA

PROGETTAZIONE:

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PISTOIA - LUCCA - VIAREGGIO/PISA  
 RADDOPPIO DELLA LINEA PISTOIA - LUCCA - PISA S.R.  
 TRATTA PESCIA - LUCCA

VIABILITA' INTERFERENTI  
 VI21 - Soppressione PL - progr 39+714.60  
 Via della Madonna - Profilo Longitudinale  
 SCALA 1:1000/100  
 Foglio 1 di 1

PROGETTO/ANNO	SOTTOPR.	LIVELLO	NOME DOC.	PROGR. OP.	FASE FUNZ.	NUMERAZ.
1346PO	S11	PD	TRV1	21	01	E003

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Prima emissione	G.Toni	14/03/2011						

LINEA	SEDE TECN.	NOME DOC.	NUMERAZ.
L 542	L 01116	T B 0 0	10 / 01