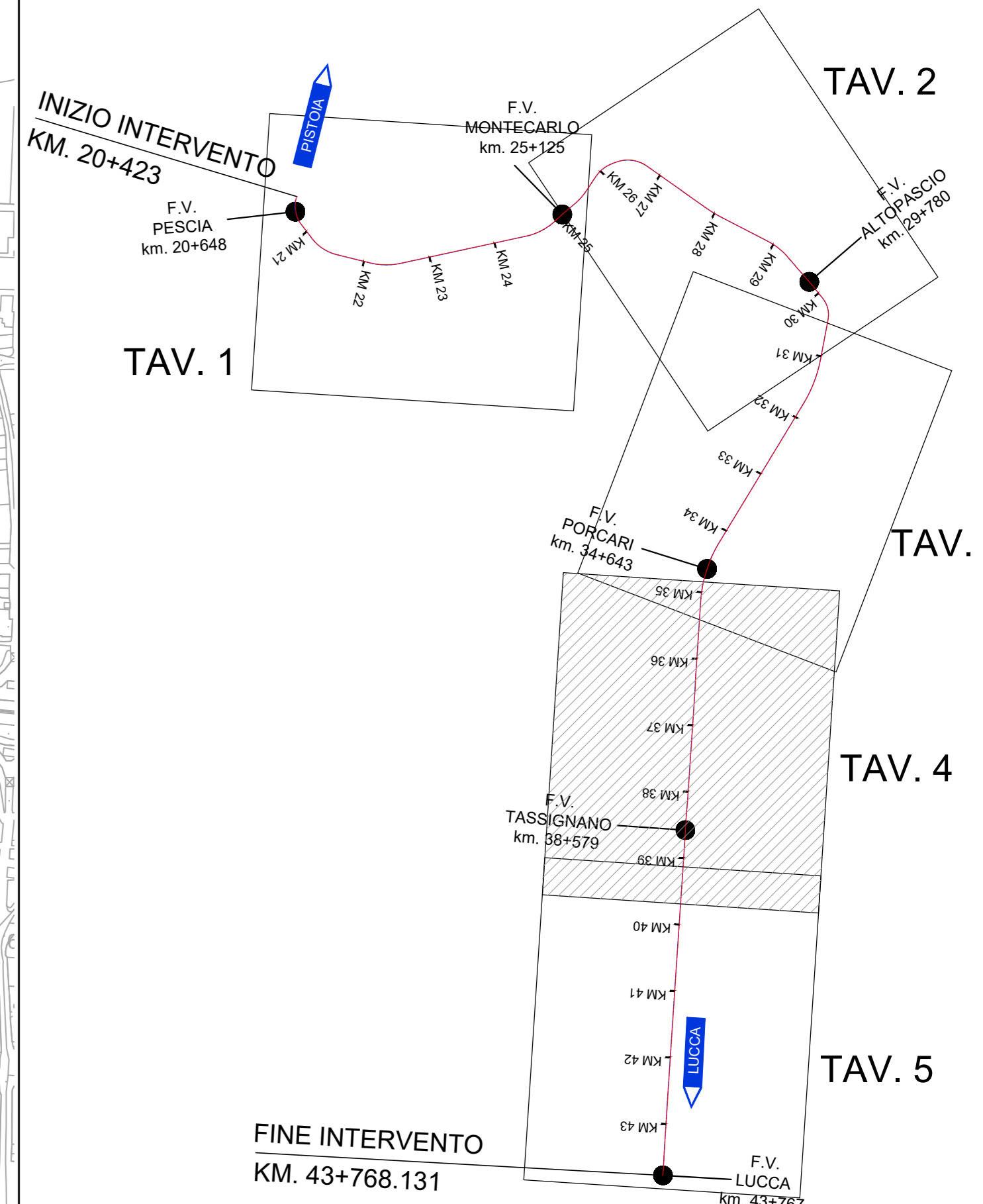


BARRIERE	LATO	INIZIO	FINE	LUNGHEZZA (m)	TIPO	ALTEZZA (m)	FINITURA PANNELLI	RILEVATO, TRINCEA, RASO	SU MANUFATTO
BA13	DX	37145	37394	249	H2	2,98	VETRO TEMPRATO	249	0
BA14	SX	35068	35142	74	H4	4,44	VETRO TEMPRATO	69,5	4,5
BA14	DX	38738	38848	110	H4	4,44	OPACA	110	0
BA15	SX	38755	38823	68	H4A	4,04	VETRO TEMPRATO	68	0
BA15	DX	38848	39119	271	H4A	4,04	VETRO TEMPRATO	271	0
BA16	SX	39220	39285	65	H4	4,44	VETRO TEMPRATO	65	0
BA16	DX	39465	39515	50	H2	2,98	VETRO TEMPRATO	50	0
BA17	SX	39629	39684	55	H4	4,44	VETRO TEMPRATO	55	0

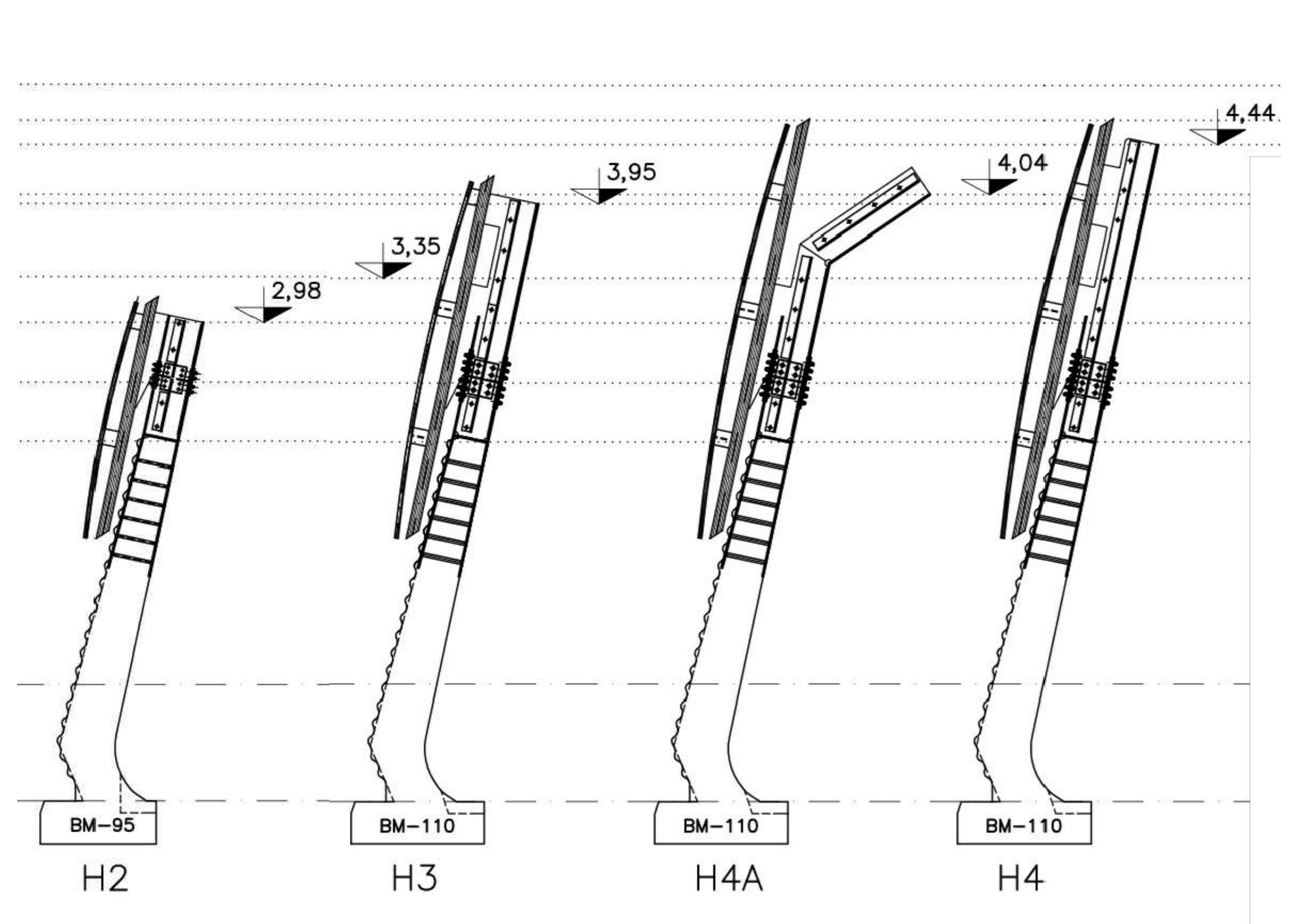
KEY-PLAN



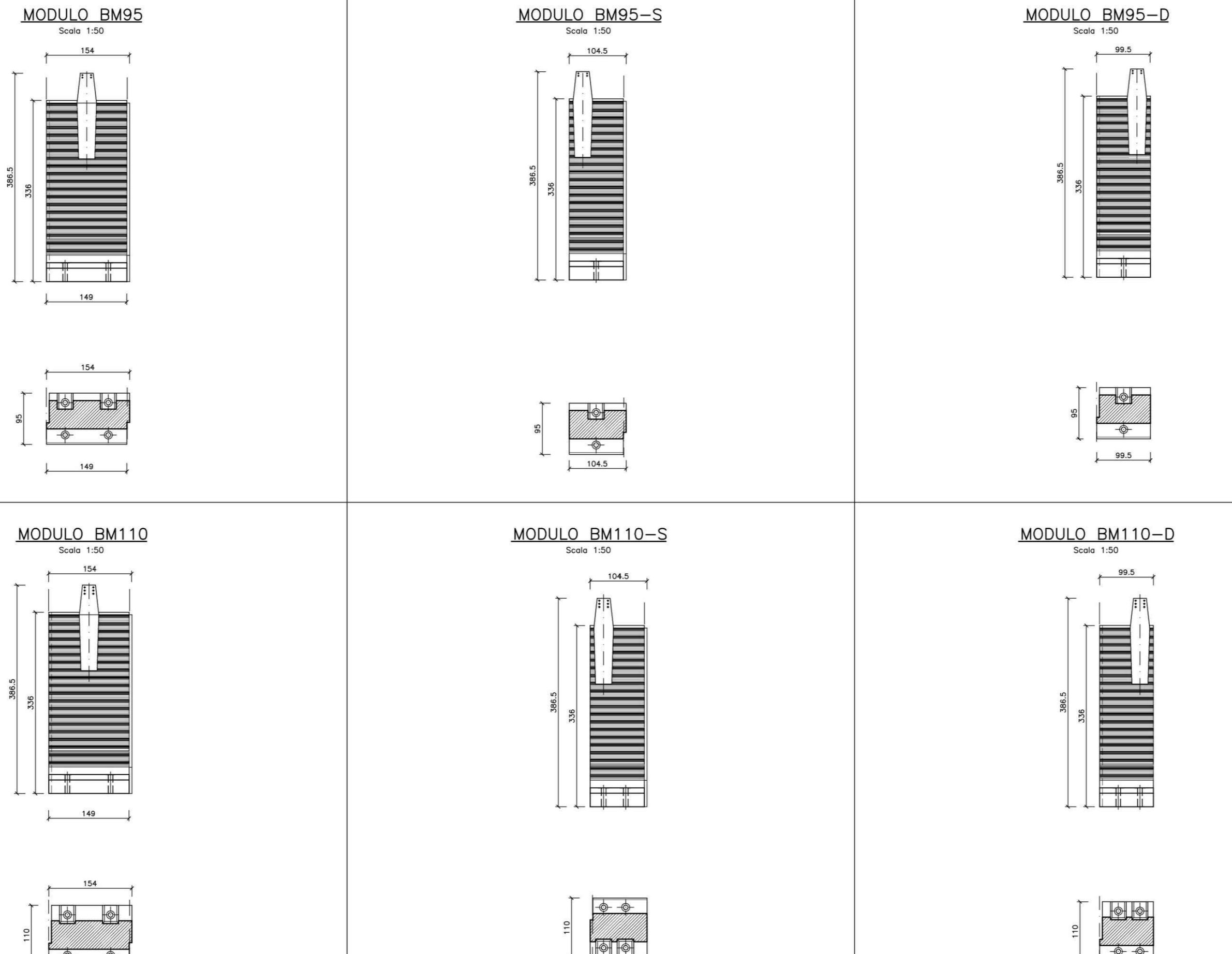
Mitigazioni in fase di esercizio

- Barriera antirumore di esercizio tipo H2
h = 2,98 m
- Barriera antirumore di esercizio tipo H3
h = 3,95 m
- Barriera antirumore di esercizio tipo H4
h = 4,44 m
- Barriera antirumore di esercizio con oggetto tipo H4A
h = 4,04 m

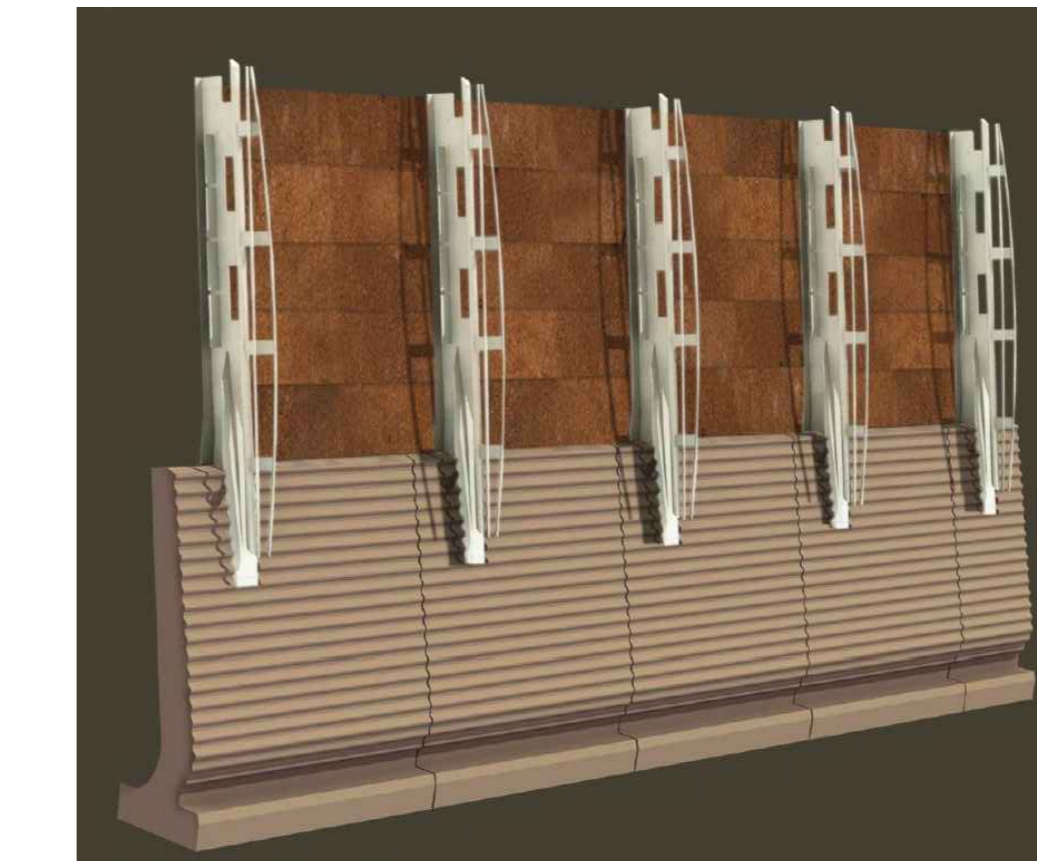
ABACO BARRIERE - QUOTE ACUSTICHE



ABACO BASI



BARRIERE HS - PANNELLI METALLICI IN ACCIAIO INOX VERNICIATO



RAL 8017
Effetto COR-TEN

Le parti realizzate in lastre d'acciaio saranno verniciate con un'apposita vernice ad effetto ossidante per ottenere una colorazione prossima a quella brunita-rossastra dell'acciaio cor-ten, un effetto cromatico non piatto, ma ricco di sfumature conferite dal processo di ossidazione.

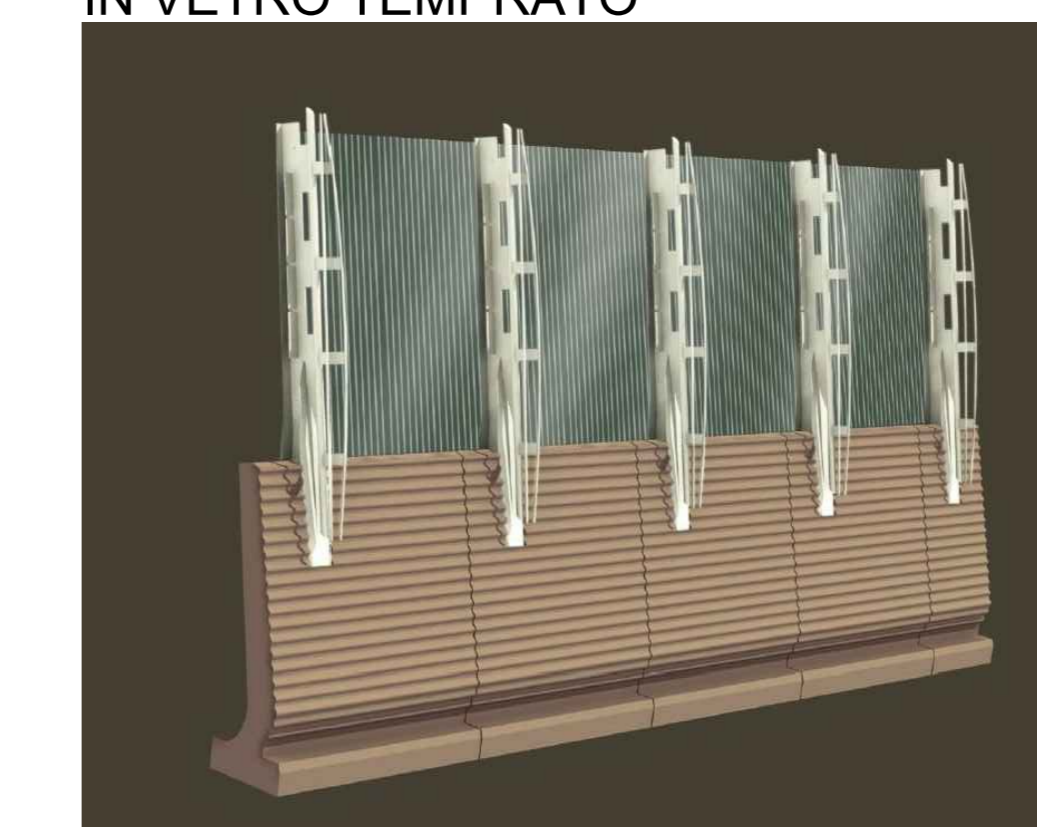
RAL 1015
Avorio chiaro

La colorazione della base sarà ottenuta mediante l'inserimento di una pigmentazione nell'impasto del cls atta a conferire al manufatto una tinta sempre sfumata e non omogenea

RAL 9010
Bianco puro

La colorazione dei montanti sarà omogenea

BARRIERE HS - PANNELLI IN VETRO TEMPRATO



Vetro

Le parti realizzate in vetro temprato, al fine di ridurre il rischio di collisione con l'avifauna, saranno provviste di sottili strisce verticali di colore chiaro larghe 2 cm e poste a 10 cm di distanza l'una dall'altra.

COMMITTENTE:
RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO
RETE FERROVIARIA ITALIANA S.P.A.
DIREZIONE INVESTIMENTI

SOGGETTO TECNICO:
RFI - DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE DI FIRENZE
S.O. INGEGNERIA

PROGETTAZIONE: MANDATARIA: **TECH PROJECT**; MANDANTI: **RFI**, **AMBIENTE**

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PISTOIA - LUCCA - VIAREGGIO/PISA
RADDOPPIO DELLA LINEA PISTOIA - LUCCA - PISA S.R.
TRATTA PESCIA - LUCCA

14 - AMBIENTE
Generale
Planimetria di ubicazione barriere in fase di esercizio
SCALA: 1:5000
Foglio: 4 di 5

PROGETTO/ANNO	SOTTOPR.	LIVELLO	NOME DOC.	PROGR.OP.	FASE FUNZ.	NUMERAZ.
1346	PO	S11	PD	TSM A	00	01

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	AutORIZZATO	Data
A	Prima emissione	G. Tanci	18/09/2018						

POSIZIONE ARCHIVIO: LINEA: L542; SEDE TECN.: L01116; NOME DOC.: T800; NUMERAZ.: 10/01

Verificato e trasmesso: Data: Convalidato: Data: Archiviato: Data:

1346-PO-S11-PD-TSM-A-00-01-E012.dwg